



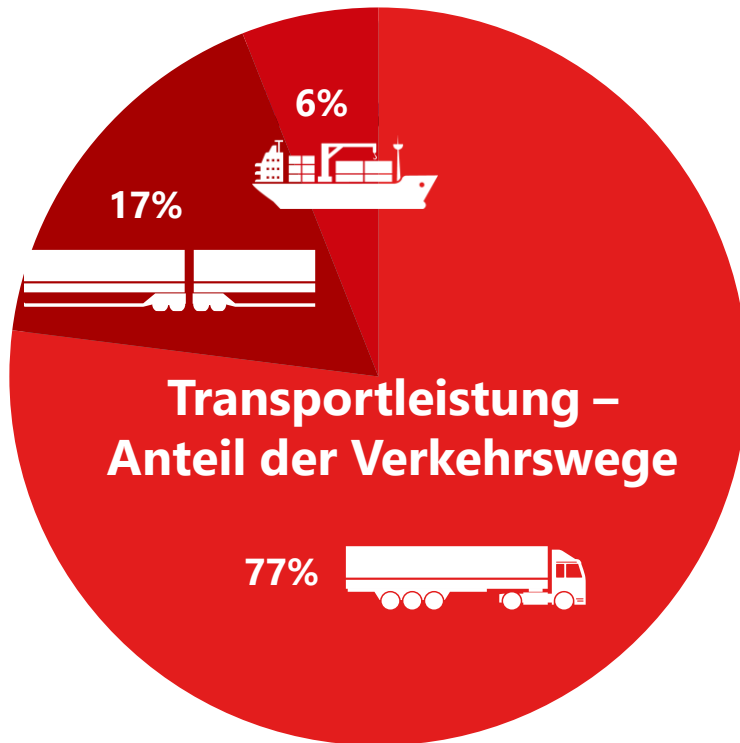
TRUCKTOWER

JOIN THE NEXT LEVEL

Logistik



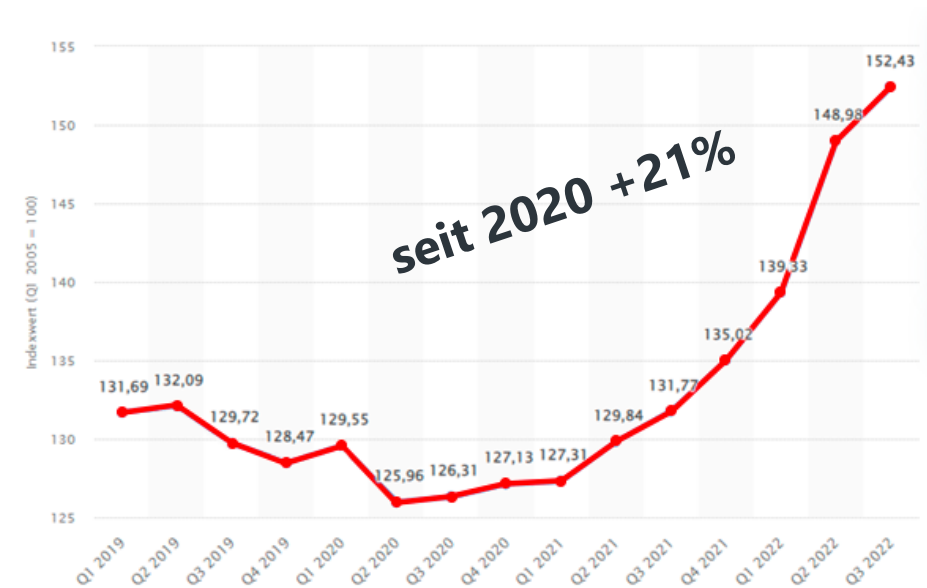
Umsatz 1.115 Mrd. € in 2020 in Europa
319 Mrd. € in 2022 in Deutschland



Streckennetz 2021

13.192 km Autobahn
39.761 km Schiene

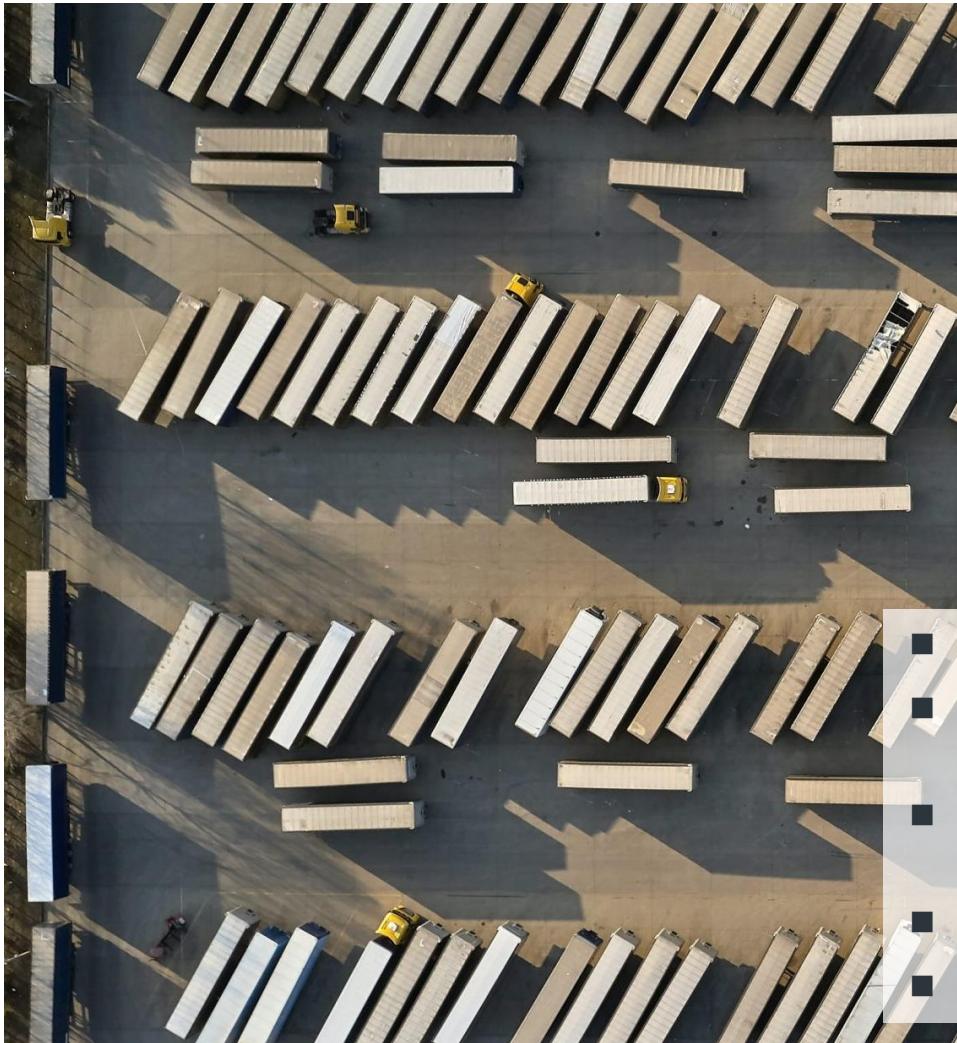
Statista: Preisindex Frachtraten



Das Lkw-Verkehrsaufkommen soll zwischen 2020 und 2050 um weitere 44 % ansteigen, die Nutzung von Bussen um 72 %, so die Schätzung der EU-Kommission.

(Quelle: transportenviroment.org)

Herausforderungen & Transformation der Logistik



Antriebswende
Autonome Transporte
Digitalisierung
Fahrermangel
LKW-Stellplatzmangel
Nachhaltigkeit
Kriminalität
Transporte auf die Schiene

- 2,3 Mrd. € Schaden pro Jahr verursacht durch Ladungsdiebstahl
- Fahrermangel – knapp 20.000 Fahrer/Jahr weniger 480.000 Berufskraftfahrer (2021) in Deutschland
- BASt Studie 2018 „Auf bewirtschafteten Rastanlagen werden 79% mehr Stellplätze benötigt!“ Hier fehlen 17.116 LKW-Stellplätze.
- 08.11.2022 ADAC „Auf 90% der Rastanlagen stehen LKW im absoluten Halteverbot“
- Sicherheitsparkplatzpflicht der EU: LKW-Sicherheitsparkplätze alle 100km

Die Lösung



- Mehr Stellplätze
- Höchstes Sicherheitslevel
- Bessere Arbeitsbedingungen
- Minimale Flächenversiegelung





TRUCKTOWER
JOIN THE NEXT LEVEL

wir sind



Vollert 

Intralogistik

- Schwerlasthochregale
- Stahl-Coil-Handling
- Betonfertigteilwerke



ERP & Software

- ERP für die Logistik
- Individuelle Lösungen



Drives & Motion

- Automatisierungstechnik
- Elektroantriebe & Getriebe



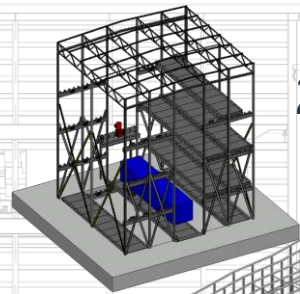


Maßgeschneidert

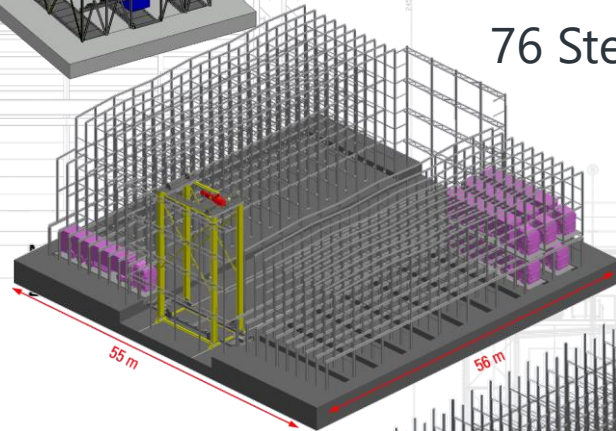


...für Ihre Bedürfnisse

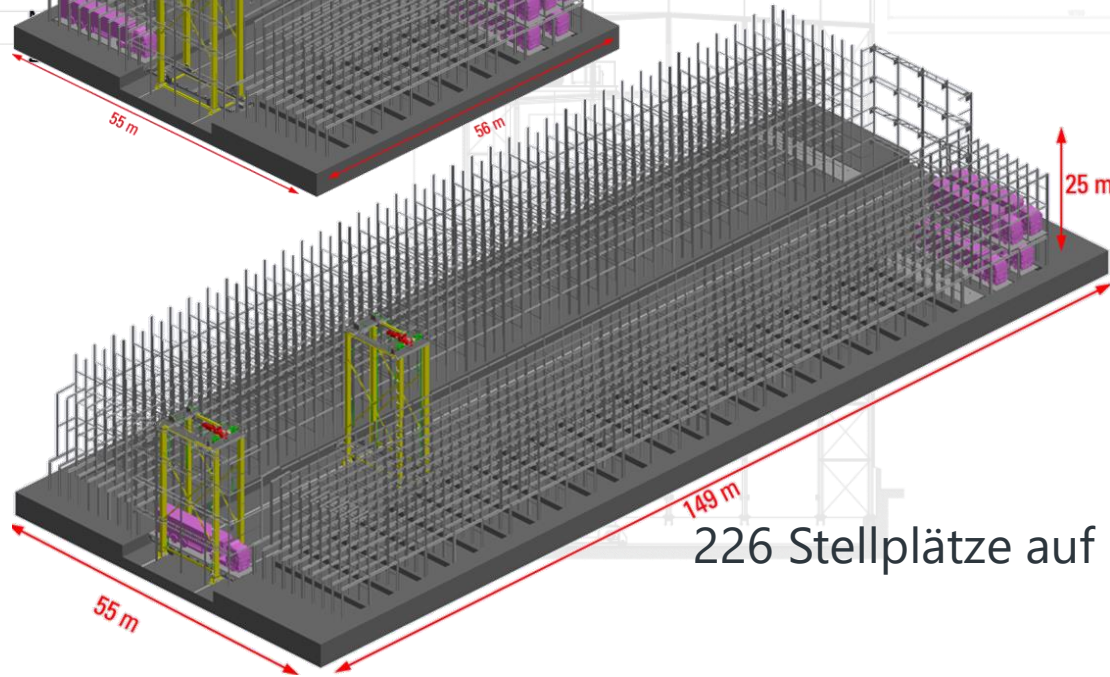
- Grundstücksform
- Trailer / Bus / Sattelzug / Gliederzug / Sonder-LWK
- Ein- und Auslagerung im Minutentakt
- Elektroladen
- Integrierte Bahnverladung
- LKW-Waage
- LKW-Erkennung & Tech-Check
- CO₂-arm mit XCarb



20 Trailer Stellplätze auf 15m x 22m



76 Stellplätze auf 55m x 56m



226 Stellplätze auf 55m x 149m



TRUCKTOWER
JOIN THE NEXT LEVEL

...für den privaten und öffentlichen Bereich



basis

- Vervielfachung der LKW-Stellplätze
- Schnelle LKW Bereitstellung
- Höchstes Sicherheitslevel
- Minimale Flächenversiegelung
- Zentralisiertes Parken / Vorstauparkplatz
- Kundenspezifisch 40t/12,5t/Busse

erweitert

- Integriertes Elektroladen

perspektivisch

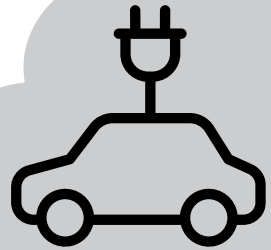
- SmartHubs für autonome LKW



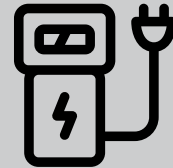


TRUCKTOWER – offen für alles.

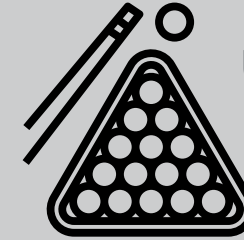
JOIN THE NEXT LEVEL



Leihfahrzeuge um
in die nächste Stadt
zu kommen



Ladestationen



Unterhaltungs-
angebote

Einkaufsmöglichkeiten
Dienstleistungen



Mikrologistik-
Knotenpunkt zum
Umsatteln und
Zwischenlagern der
Trailer
und LKW

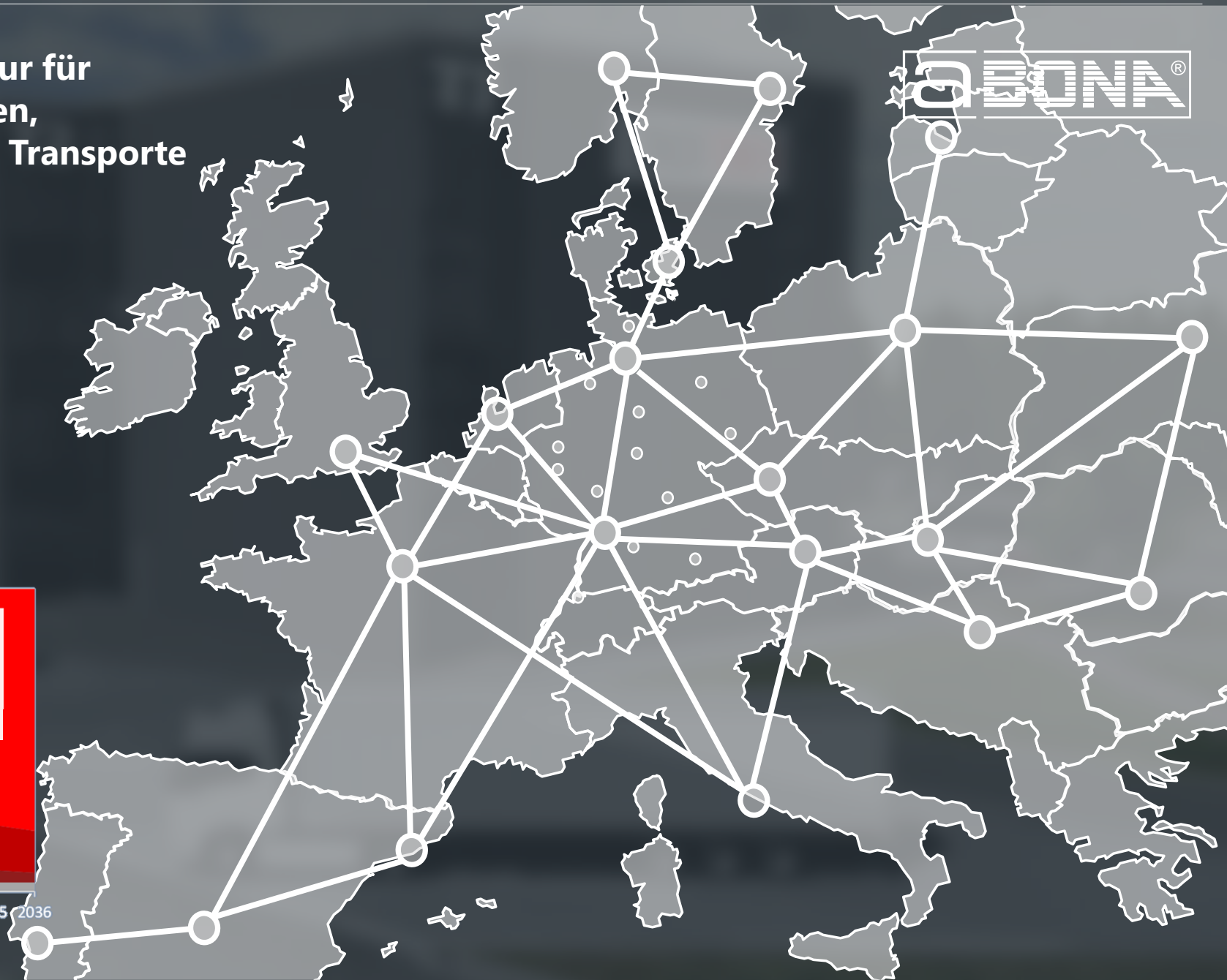
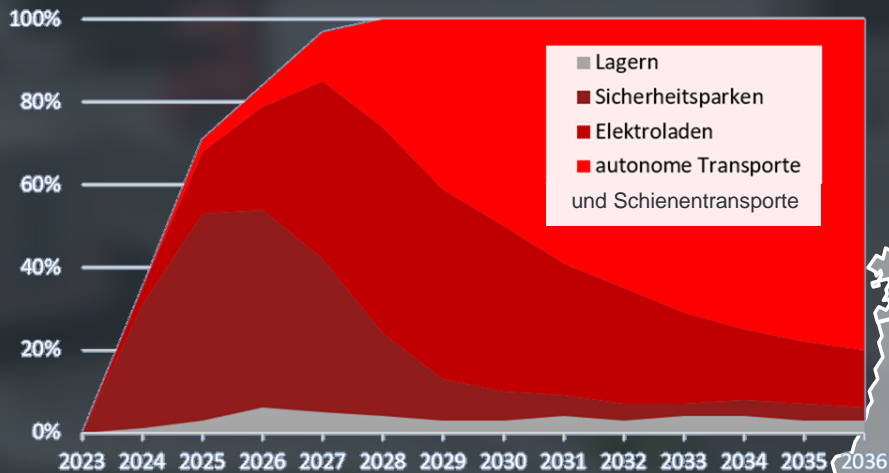
Weitere Einsatzgebiete

- Depot für kommunale Verkehrsbetriebe / Müllentsorger
- Große Busunternehmen / Speditionsbetriebe
- Bahnverladestationen
- ... überall wo Parkplätze fehlen und Gelände knapp und teuer wird

Öffentliche europäische Infrastruktur für LKW-Sicherheitsparken, Elektroladen, Schienenanbindung und autonome Transporte

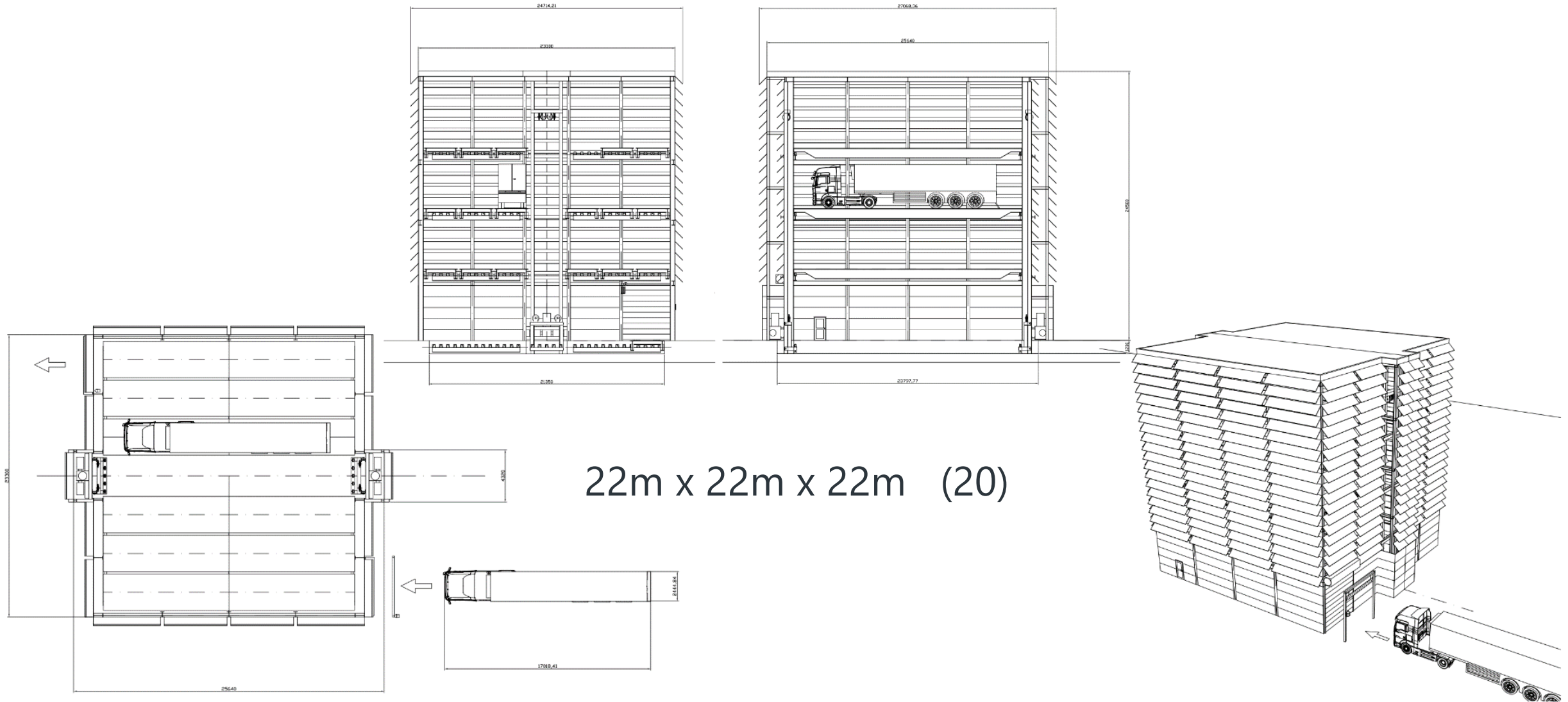
- Pilotierung mit 5-7 TruckTowern in DE, NL, AT in TEN-T Nähe
- SteP- & CEF-Förderung für Pilotanlagen
- Elektroladeinfrastruktur, Schienenanbindung, Integration für autonome Transporte

Prognose Nutzungsart eines öffentlichen TruckTowers



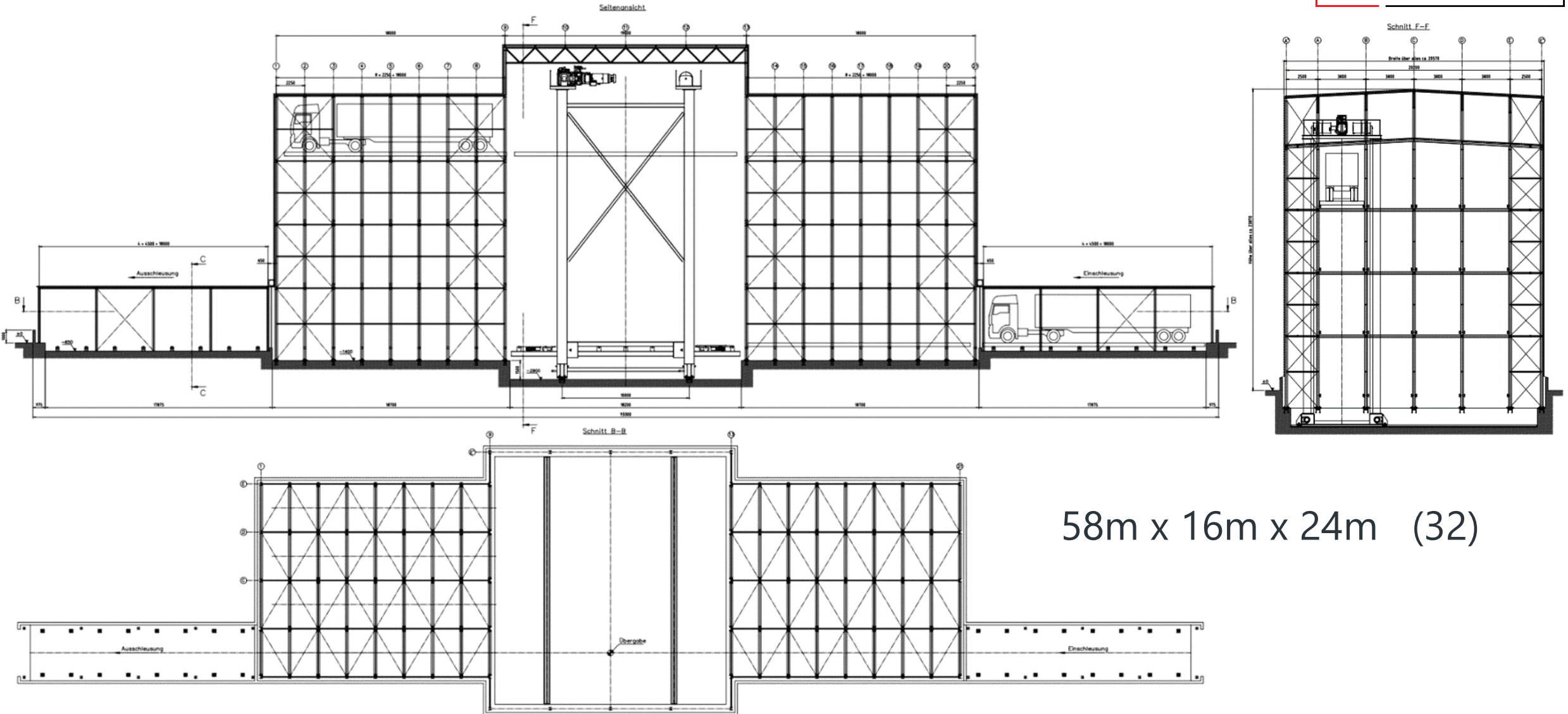


Variante Hubeinheit

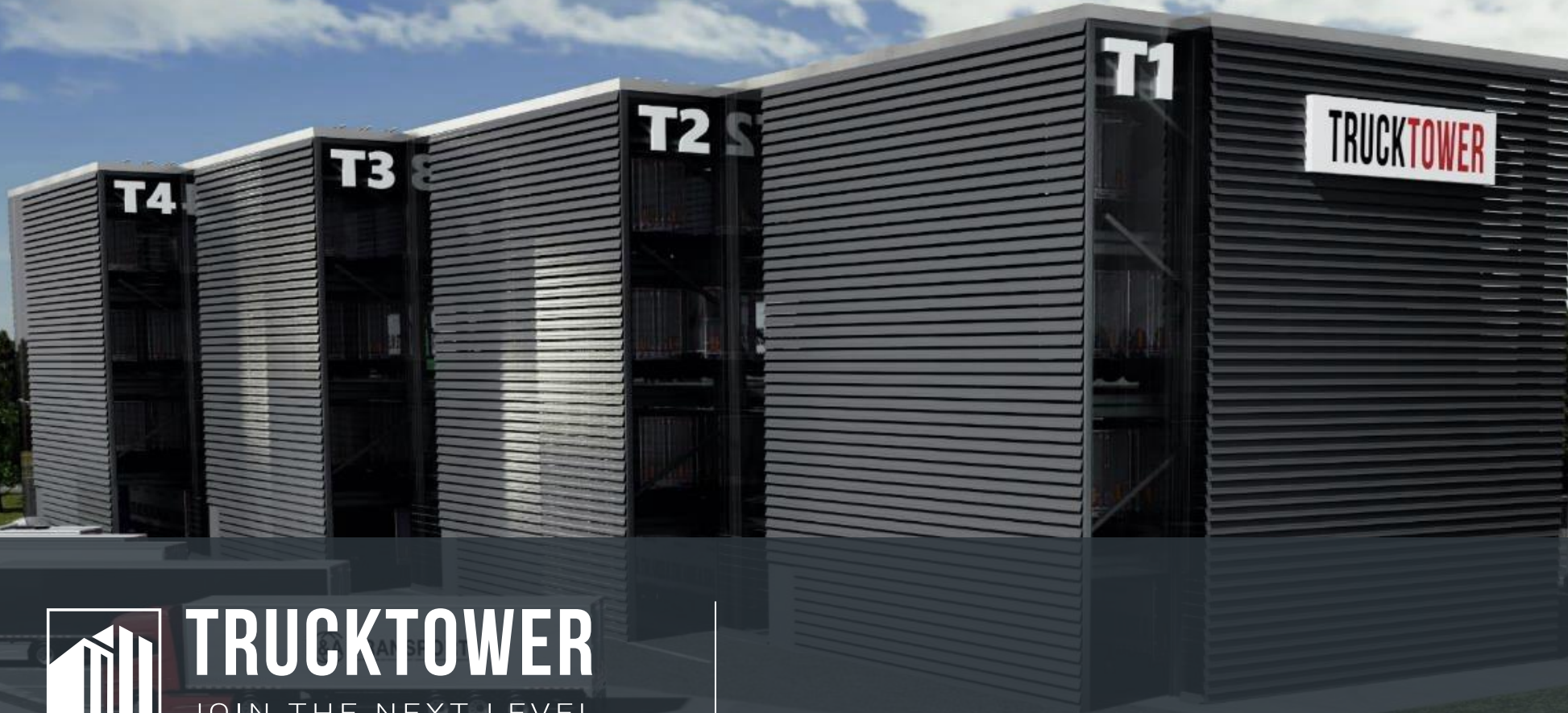




Variante Regalbediengerät



58m x 16m x 24m (32)



TRUCKTOWER

JOIN THE NEXT LEVEL

Dr.-Ing. Felix Hackbarth

Telefon + 49 (0)7251 976 622

Mail f.hackbarth@trucktower.de

Web www.trucktower.de

Vielen Dank!

